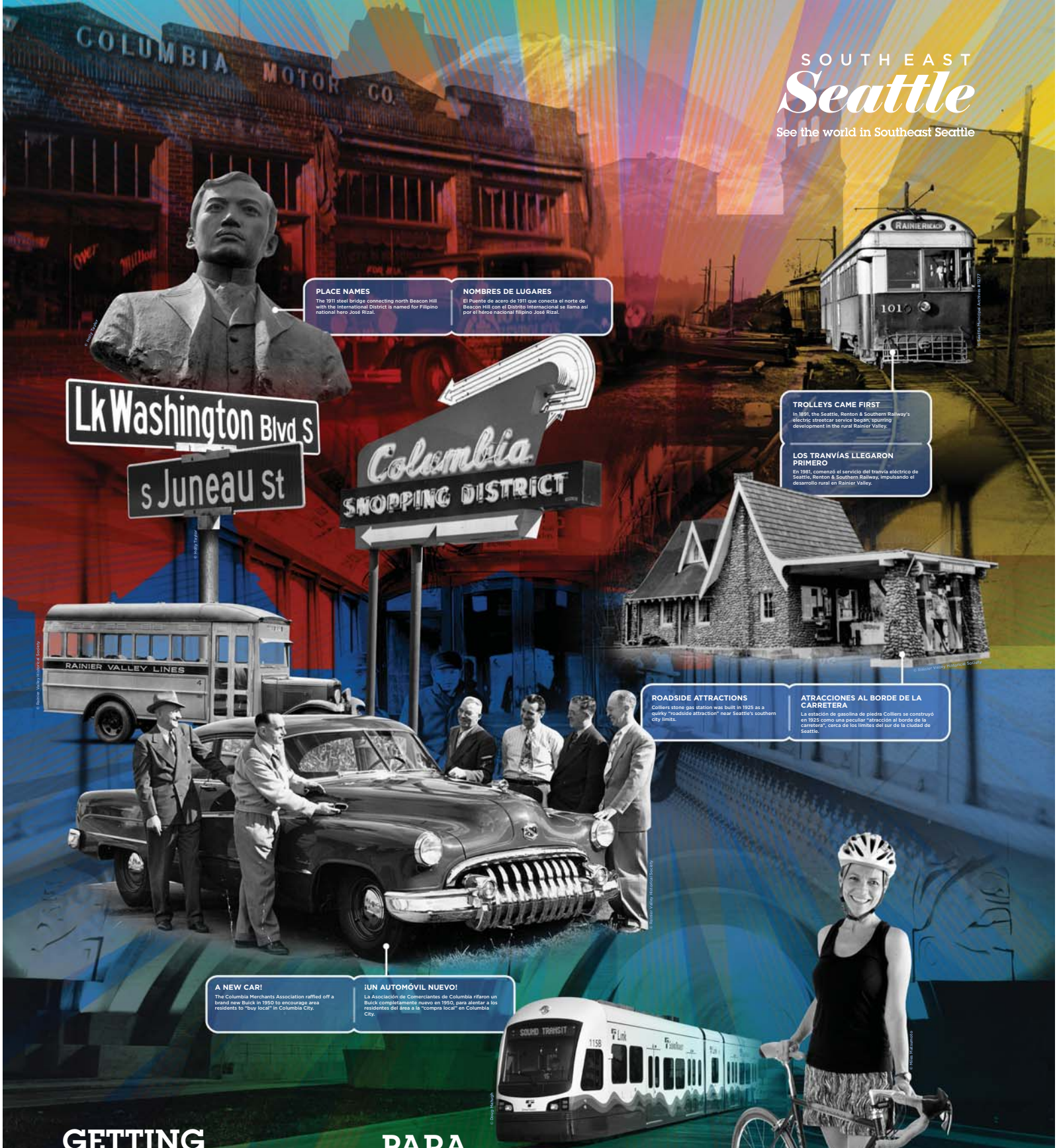
SOUTHEAST
Seattle
See the world in Southeast Seattle



© Holly Taylor

© Holly Taylor

© Seattle Municipal Archives #11277

© Rainier Valley Historical Society

© Rainier Valley Historical Society

© Rainier Valley Historical Society

© Doug Mahugh

© Miles Matsumoto

PLACE NAMES
The 1911 steel bridge connecting north Beacon Hill with the International District is named for Filipino national hero José Rizal.

NOMBRES DE LUGARES
El Puente de acero de 1911 que conecta el norte de Beacon Hill con el Distrito Internacional se llama así por el héroe nacional filipino José Rizal.

TROLLEYS CAME FIRST
In 1891, the Seattle, Renton & Southern Railway's electric streetcar service began, spurring development in the rural Rainier Valley.

LOS TRANVÍAS LLEGARON PRIMERO
En 1981, comenzó el servicio del tranvía eléctrico de Seattle, Renton & Southern Railway, impulsando el desarrollo rural en Rainier Valley.

ROADSIDE ATTRACTIONS
Colliers stone gas station was built in 1925 as a quirky "roadside attraction" near Seattle's southern city limits.

ATRACCIONES AL BORDE DE LA CARRETERA
La estación de gasolina de piedra Colliers se construyó en 1925 como una peculiar "atracción al borde de la carretera", cerca de los límites del sur de la ciudad de Seattle.

A NEW CAR!
The Columbia Merchants Association raffled off a brand new Buick in 1950 to encourage area residents to "buy local" in Columbia City.

¡UN AUTOMÓVIL NUEVO!
La Asociación de Comerciantes de Columbia rifaron un Buick completamente nuevo en 1950, para alentar a los residentes del área a la "compra local" en Columbia City.

GETTING AROUND

Transportation has shaped Southeast Seattle from its early days, and continues to shape it today. Starting in the 1890s, streetcar lines ran along the route of Rainier Avenue and later along Beacon Avenue. Commercial and residential development followed.

The automobile was introduced around 1900, and cars became the dominant mode of transportation through the 20th century. Rainier Avenue became part of the Sunset Highway, connecting Seattle to Eastern Washington before the floating bridges were built, and Empire Way (renamed Martin Luther King Jr. Way in 1981) connected to points south. Lake Washington Boulevard, completed in 1920, was designed by the Olmsted Brothers as a scenic route for bicycles and cars. Although light rail displaced some older homes and businesses, the start of train service in 2008 marked a return to Southeast Seattle's transportation roots.

PARA DESPLAZARSE

El transporte ha dado forma al Sureste de Seattle desde sus primeros días y sigue dándole forma hoy en día. A partir de la década de 1890, las líneas del tranvía seguían a lo largo de la ruta de Rainier Avenue y luego a lo largo de Beacon Avenue. Siguió el desarrollo comercial y residencial.

El automóvil se introdujo alrededor de 1900 y los carros se convirtieron en el modo de transporte dominante durante el siglo XX. Rainier Avenue se convirtió en parte de Sunset Highway, conectando Seattle con Washington Occidental, antes de que se construyan los puentes flotantes y Empire Way (a la cual en 1981 se le dio el nuevo nombre de Martin Luther King Jr. Way) conectados a los puntos sur. Lake Washington Boulevard, concluido en 1920, fue diseñado por los hermanos Olmsted como una ruta escénica para bicicletas y automóviles. A pesar de que el tren ligero desplazó algunas casas y negocios viejos, el inicio del servicio del tren en 2008 marcó un retorno a las raíces de transporte del sureste de Seattle.

Backgound Photo Credits:
Mt. Rainier: © Dave Logan, Columbia Motors: © Rainier Valley Historical Society, Rainier Beach: © Rainier Valley Historical Society, Streetcar interior: © Rainier Valley Historical Society, Tunnel portal: © University of Washington Libraries, Special Collections #14265.

Seattle Department of NeighborhoodS
www.seattle.gov/neighborhoods/preservation/southeastseattle